

Servomotor SM 102 gestuurd via 0 – 10 V signaal



Opbouw en werking

De servomotor SM 102 dient voor het motoriseren van mengkranen en kogelkranen in cv-installaties met warm water. Hij is eveneens geschikt voor het motoriseren van luchtkleppen bij heteluchtverwarming of airconditioning.

De SM 102 is uitgerust met een elektronische kring die een sturing via 0 tot 10 V DC-stuursignaal toelaat (0-7 tot 2-19 V DC mogelijk). De servomotor wordt automatisch geregeld in functie van de toegepaste spanning.

Voorbeelden

- ▶ bij een stuurspanning van 0 V, staat de motor op volledig linkse stand (tegen wijzerzin)
- ▶ bij een stuurspanning van 5 V, staat de motor op centrale stand
- ▶ bij een stuurspanning van 10 V, staat de motor op volledig rechtse stand (met wijzerzin).

De SM 102 is standaard beschikbaar met een looptijd van 3 minuten bij een omloophoek van 90°. D.m.v. een handvat kan hij manueel ingesteld worden.

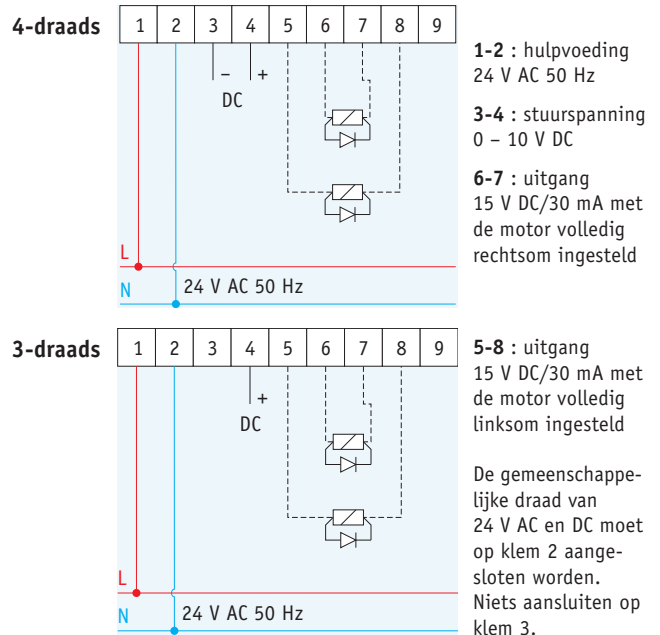
De SM 102 is volledig geruisloos en z'n elektrische en mechanische betrouwbaarheid zijn het resultaat van een uitgewerkte en robuuste opbouw.

De SM 102 wordt gemakkelijk op de meng- en kogelkranen van TEMPOLEC gemonteerd, zonder speciale bevestigingsstukken. M.b.v. een aangepaste bevestigingsset, kunnen mengkranen van andere merken ook met een SM 102 uitgerust worden. Gelieve ons te raadplegen.

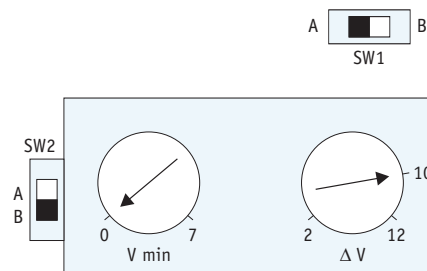
Technische gegevens

Voeding	24 V AC \pm 10 %
Frequentie	50 Hz
Stuurspanning	0 tot 10 V DC (7 tot 19 V DC mogelijk)
Verbruik	160 mA (kring 1-2)
Ingangsimpedantie	ca. 95 k Ω (kring 3-4)
Toelaatbare ruimtetemperatuur	50 °C
Omloophoek	90°
Beschermingsgraad	IP 42

Elektrische aansluiting



Interne instellingen

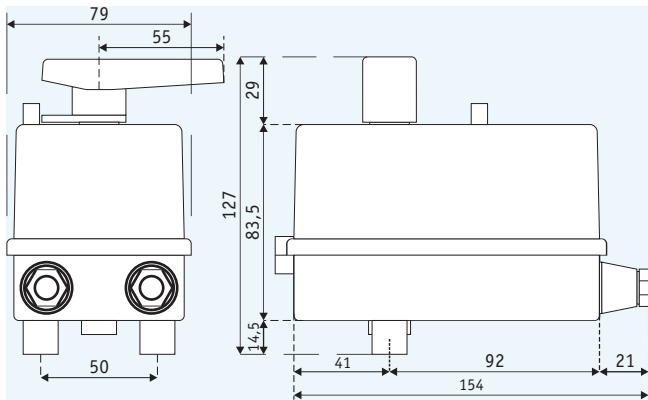


- SW1** in stand A draait de motor rechtsom wanneer de spanning van het stuursignaal verhoogt.
in stand B draait de motor linksom wanneer de spanning van het stuursignaal verhoogt.
- SW2** in stand B draait de motor naar 0 V toe bij breuk van de meetdraad
in stand A draait de motor naar 10 V toe bij breuk van de meetdraad.
- V min** met deze instelling kan men de minimumdrempel van de stuurspanning bepalen tussen 0 en 7 V (fabrieksinstelling : 0 V).
- ΔV** met deze instelling kan men het verschil bepalen tussen de minimum- en maximum stuurspanning.
Instelbereik : 2 tot 12 V (fabrieksinstelling : 10 V).

Beschikbare uitvoeringen

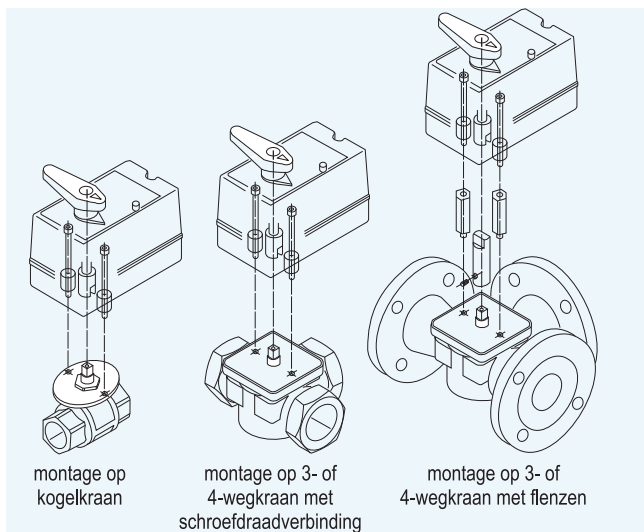
Type	Looptijd	Koppel
SM 102.030	30 s	10 Nm
SM 102.060	60 s	15 Nm
SM 102.180	3 min	20 Nm
SM 102.480	8 min	25 Nm

Afmetingen

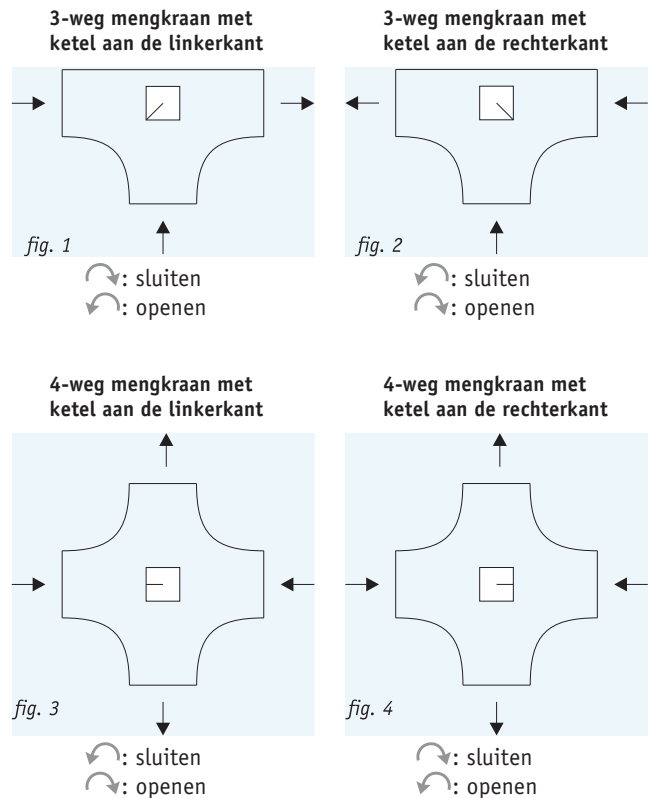


Montage van een SM 102 op de TEMPOLEC-kranen

- ▶ Om de montage te vergemakkelijken raden wij steeds aan de servomotor in halfopen stand te plaatsen (midden van schaalverdeling) alvorens hem te monteren op de kraan, die eveneens in halfopen stand staat (zie merkteken op kraanas - afb. 1 tot 6).
- ▶ Om de servomotor in halfopen stand te plaatsen, moet men de ontkoppelingsknop indrukken en de hendel draaien tot het merkteken tegenover het midden van de schaalverdeling staat.
- ▶ Om de servomotor in deze stand op de kraan te bevestigen :
 - ☞ de manuele hendel en het merkteken verwijderen
 - ☞ het deksel losschroeven
 - ☞ het handvat van de kraan verwijderen (alleen bij mengkraan)
 - ☞ de blauwe en rode plasticstoppen verwijderen (alleen bij mengkraan)
 - ☞ de servomotor op de kraan plaatsen (pakkingbus zo mogelijk naar beneden gericht)
 - ☞ de servomotor m.b.v. de twee lange schroeven bevestigen
 - ☞ de bevestigingsschroeven niet te vast aandraaien
 - ☞ de elektrische aansluiting uitvoeren alvorens het deksel en de manuele hendel teruggeplaatst worden.



Meng- en kogelkranen TEMPOLEC in halfopen stand



Opmerkingen

- ▶ De 4-weg mengkranen met een diameter van meer dan 1" zijn voorzien van een rechthoekige as.
- ▶ Het merkteken op de kraanas kan een dopje in plaats van een streepje zijn.

