

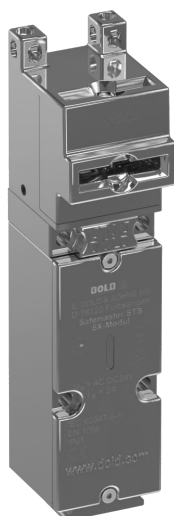
SAFEMASTER STS

Système de serrures de sécurité et de transfert de clés

Unité de base STS-SXA



0259060



Représentation à l'arrêt :
Actionneur retiré

Avantages du système STS

- certificat de l'organisme TÜV conformément aux exigences légales et normatives
- pour les applications de sécurité jusqu'à PLe/catégorie 4 selon EN/ISO 13849-1
- système modulaire et extensible
- version robuste en acier inoxydable
- sécurisation mécanique sans câblage
- réunit les avantages des interrupteurs de sécurité, du verrouillage et du transfert de clés dans un seul système
- montage facile grâce aux nombreux accessoires
- protection contre l'emprisonnement

Caractéristiques STS-SXA

L'unité convient particulièrement pour les applications avec :

- passage d'une partie du corps (aucun risque d'emprisonnement)
- circuits de sécurité à une voie / redondants/ diversifiés
- conditions ambiantes rudes

Homologations et sigles



Fonction

Interrupteur sécurité (type 2) pour protecteurs.

Utilisation

Pour la sécurisation des protecteurs tels que les portes et les capots de protection dans le domaine de la construction de machines et d'installations.

Montage et fonctionnement

ATTENTION !



Les dangers doivent être exclus avant de pouvoir ouvrir la partie mobile du protecteur !

L'unité de commutation STS doit être intégrée dans un système et reliée à la commande de telle manière que la machine dangereuse puisse uniquement fonctionner si la zone est maintenue fermée.

La partie mobile du dispositif de protection peut à tout moment être ouverte, et les dangers doivent être exclus immédiatement. L'ouverture de l'accès est interrogée par les contacts de la surveillance de la clé.

Ce n'est que lorsque l'actionneur est retourné dans sa position de départ (dans le module d'actionneur A) et donc que la porte a été refermée que la machine peut être redémarrée.

STS-SXA est généralement utilisé dans le système en combinaison avec d'autres unités STS et des produits SAFEMASTER (par ex. module d'arrêt d'urgence LG 5925, dispositif de freinage BL 9228).

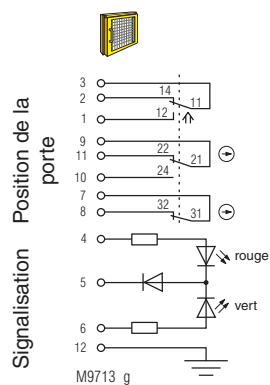


Fig. 1 :
Verrouillage à l'état activé :
actionneur inséré,
porte fermée

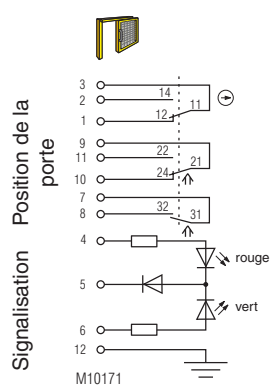


Fig. 2 :
Verrouillage à l'état désactivé :
actionneur retiré,
porte ouverte

Logique de commutation

		Fig. 1	Fig. 2
Contacts de porte	3	2	
	3	1	
	9	11	
	9	10	
	7	8	

■ fermé
□ ouvert

Boîtier : acier inoxydable V4A / AISI 316L
 Degré de protection : IP 65
 Plage de température : - 25°C à + 65°C
 Température de stockage : - 40°C à + 80°C
 Principe mécanique : axe rotatif à bornes à cages à ressort redondantes

Actionnement connectique : 0,25 mm²
 Section de raccordement min. : 1,5 mm²
 Section de raccordement max. : 1 x M20 x 1,5
 Passage des câbles : 2 x 10⁶ manœuvres
 B10_g : 5 x 10⁶ manœuvres
 Durée de vie électrique : 100 mm/s
 Vitesse d'actionnement min. : 500 mm/s
 Vitesse d'actionnement max. : (une vitesse de 1500 mm/s est permise exceptionnellement)

Fréquence de commutation max. : 360/h
 Tension nominale U_N : AC/DC 24 V
 Plage de tension nominale : 0,85 ... 1,1 U_N
 Puissance absorbée : 0,3 W
 Tension assignée de tenue aux chocs : 0,8 kV
 Tension d'isolement assignée : < 60 V
 Contacts : 1 contact d'ouverture,
 2 inverseurs diversitaires
 Principe de commutation : inverseur avec interrupteur instantané à ouverture forcée 2 A

Courant de service max. : 4A gG
 Résistance aux courts circuits, Calibre max. des fusibles : Ag / AgSnO₂
 Matériau de contact : DEL rouge/vert, pouvant être commandé séparément
 Affichage : EN ISO 13849-1:2008
 Bases d'essai : EN 1088+A2:2008
 EN 60947-5-1:2005
 GS-ET 19:04.2004
 Utilisation conforme aux instructions : jusqu'à cat. 4, PL e maximum selon la norme EN ISO 13849-1 selon la norme DIN EN 50041 IEC EN 60947-5-1 annexe K

Montage : ajouter 2^e module d'actionneur, Type STS-SXBA
 Éléments de commande :
 Exigence supplémentaire pour structure cat. 4 (comme unité individuelle) :

Couverture de diagnostic (DC), (mécanique) :

logique et sortie

STS-SXA

STS-SXBA

Défauts exclus :

Protection contre les défaillances de cause commune :

Réparation et remplacement :
 Intervalles de test :

cat. 2	cat. 3	cat. 4
72 %	74 %	74 %
97 %	99 %	99 %
aucun		

voir tableau dans le guide d'application STS
 uniquement par le fabricant recommandé deux fois par an au moins une fois par an

Variantes et possibilités de combinaison

Les unités de base du système STS Safemaster peuvent être assemblées voire étendues de manière spécifique au client en raison de la structure modulaire.

Vue d'ensemble des unités de base

Groupe de l'unité de base	Utilisation			
	Fonctions de base avec actionneur séparé	Retrait forcé de la clé pour la protection contre l'emprisonnement ou la commande d'une autre unité	Retrait de clé optionnel pour la protection contre l'emprisonnement ou la commande d'autres unités	Unités sans actionneur
Mécanique	STS-M10A	STS-M11A	STS-M10B01M	STS-M12M
Verrouillage	STS-ZRHA	STS-ZRH01A	STS-ZRHB01M	STS-ZRH01M
Commutation	STS-SXA	STS-SX01A	STS-SXB01M	STS-SX01M

Vous trouverez de plus amples informations dans les fiches techniques relatives aux modules individuels et aux autres unités de base.

Fiches techniques

Modules de verrouillage STS SX/SV

Module d'actionneur STS A



Laissez-vous conseiller par les spécialistes
E. DOLD & SÖHNE KG pour le choix des unités
et la composition d'un système.

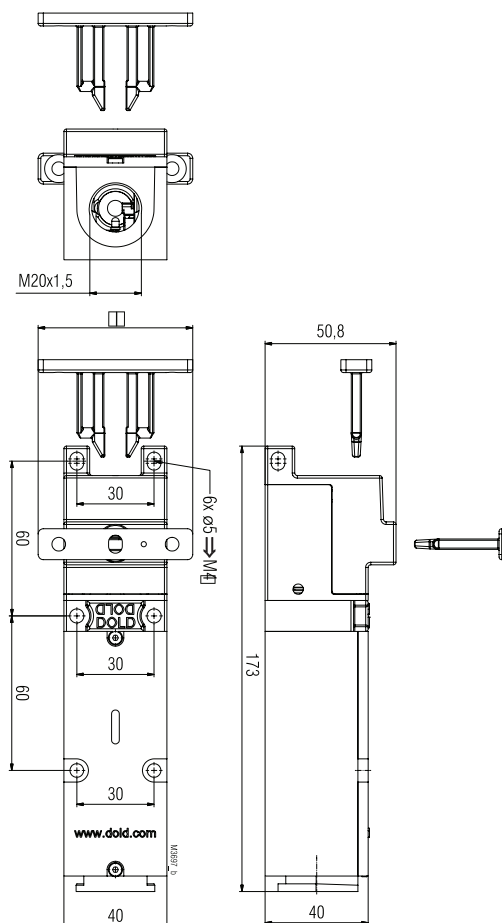
Exemple de commande

STS- SX A

Module d'actionneur A

Module de commutateur SX

Dimensions [mm]



Tolérances générales $\pm 2\%$

