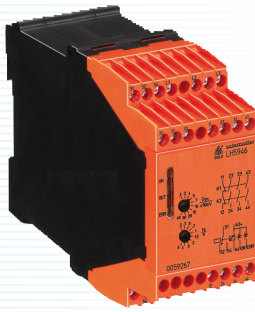


# Contrôleur de vitesse nulle



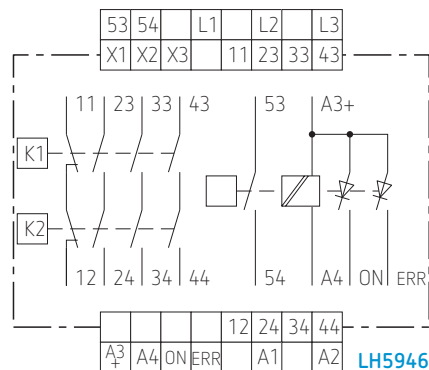
LH5946

- Agréé TÜV, Safety Integrity Level (SIL) 3 selon IEC EN 61 508, valeur limite SIL 3 selon IEC EN 61 508, Performance Level (PL)e selon EN ISO 13 849-1, catégorie de sécurité 4 selon EN 954-1
- Détection de l'arrêt des moteurs asynchrones triphasés ou monophasés sans recours à des capteurs inductifs ou autres
- Convient pour installation avec convertisseur de fréquence
- Peut également convenir pour moteur DC sous certaines conditions (test préalable conseillé)
- Insensible au sens de rotation
- Détection de rupture de conducteur dans le circuit de mesure
- Seuils de tension et temporisation à l'arrêt réglables
- 3 contacts NO et 1 contact NF de sécurité, 1 inverseur et 2 sorties statiques de signalisation
- Visualisation de la mise sous tension, de l'arrêt moteur et d'une rupture du circuit de mesure par LED.

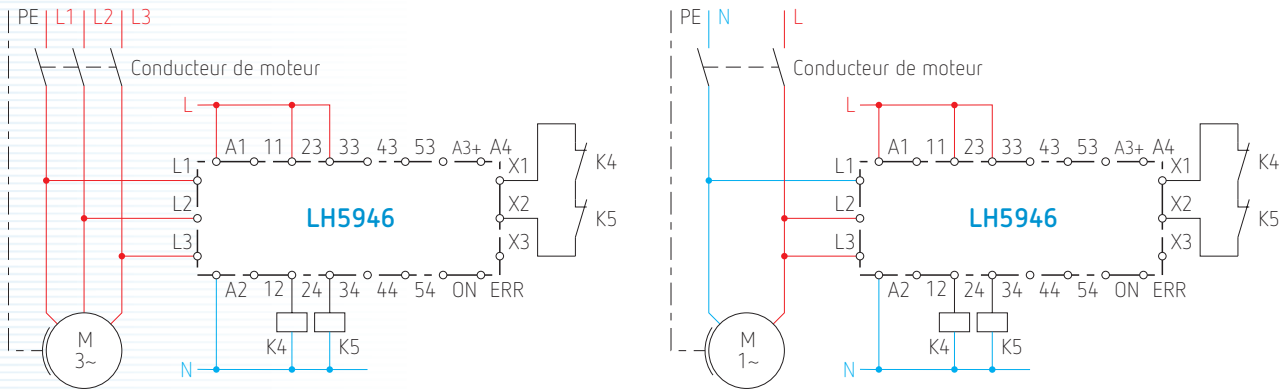
## Caractéristiques techniques

Alimentation auxiliaire	115, 230 ou 400 V AC; 24 V DC
Plage de tension	80 à 110 % $U_N$ AC, 90 à 120 % $U_N$ DC
Consommation	5 VA/3 W
Tension mesurée maximale	690 V AC
Seuil de réponse	20 à 400 mV (standard) 0,2 à 4 V (sur demande)
Temporisation au déclenchement	0,2 à 6 s
Contact	3 NO + 1 NF de sécurité, 1 inverseur + 2 sorties statiques de signalisation
Pouvoir de coupure	3 A/230 V AC AC15 pour contacts NO, 2 A/230 V AC AC 15 pour contacts NF, 100 mA/24 V DC pour semi-conducteur 3 A/230 V AC pour contact de signalisation
Protection des contacts	fusible 4 A rapide ou disjoncteur C6
Température admissible	-25 à +60 °C
Largeur de boîtier	45 mm
Poids	400 g

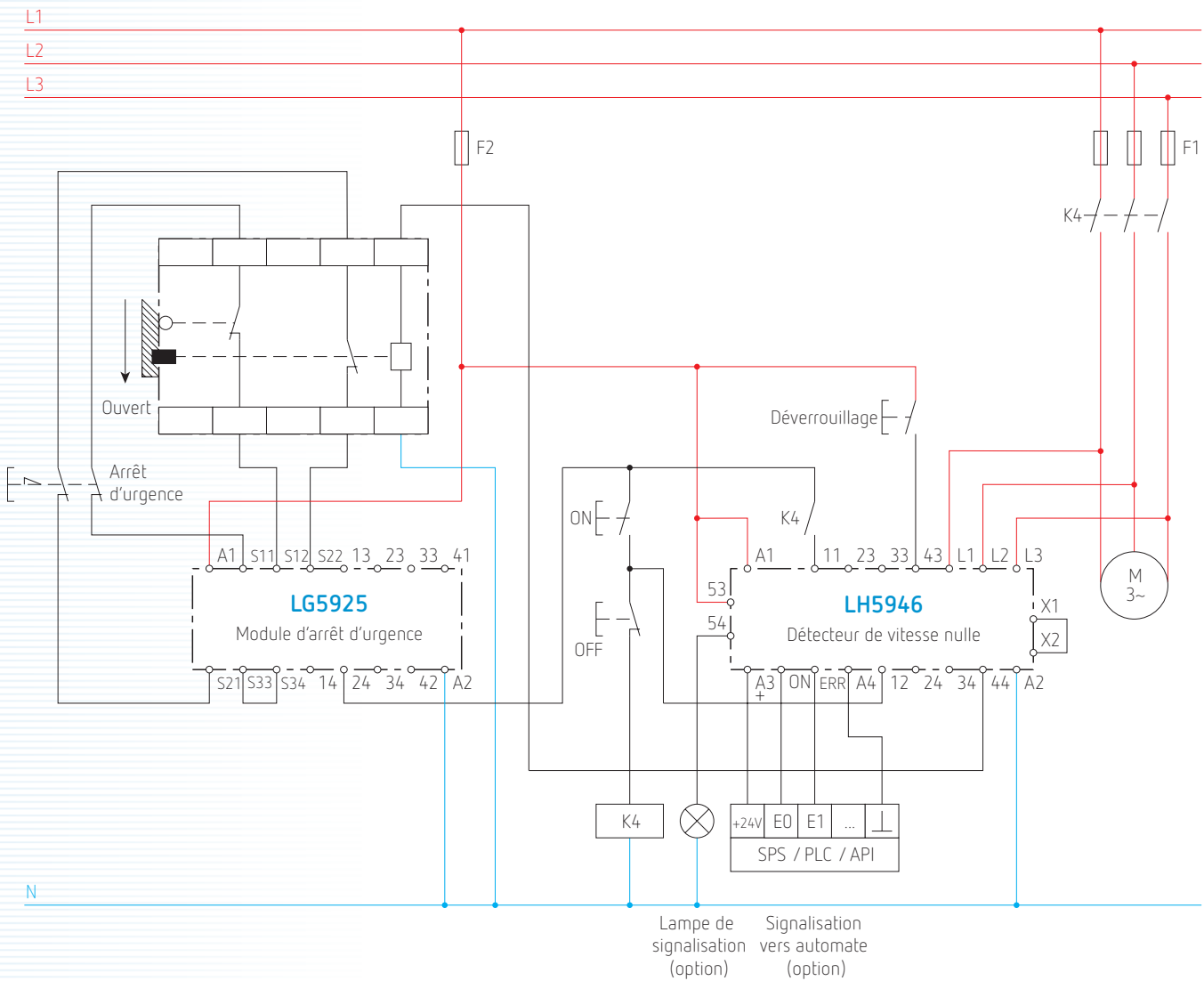
## Schéma électrique



Exemples de raccordement



Utilisation avec surveillance de protecteurs mobiles LG5925



RÉFÉRENCE DE COMMANDE

LH 5946

contrôleur de vitesse nulle