

# Servomotoren **SM100** en **SM100R**

## Montage en aansluiting op mengkranen en kogelkranen TEMPOLEC

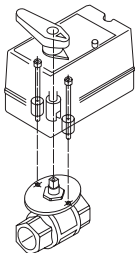
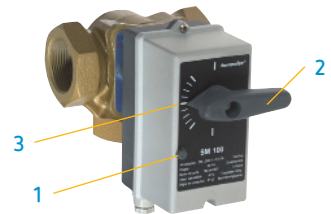
### 1. Montage

Om de montage te vergemakkelijken raden wij steeds aan de servomotor in half open stand te plaatsen (midden van de schaalverdeling) alvorens hem te monteren op de kraan, die eveneens in half open stand staat (zie merkteken op de kraanas v.d. afbeeldingen in punt 2 van volgende bladzijde).

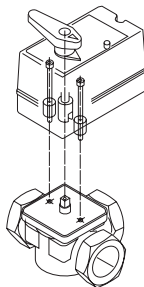
Om de servomotor in half open stand te plaatsen drukt men op de ontkoppelingsknop (1) en verdraait men de hendel (2) zodat het standmerkteken (3) tegenover het midden van de schaalverdeling staat.

Om de servomotor in deze stand op de kraan te bevestigen :

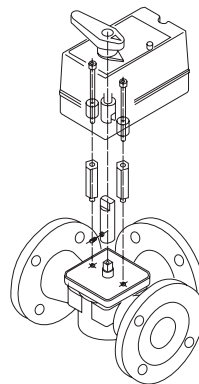
- de manuele hendel en het standmerkteken wegnemen
- de schroeven van het deksel losdraaien
- het handvat van de kraan wegnemen (enkel bij mengkraan)
- de blauwe en rode plasticstoppen wegnemen (enkel bij mengkraan)
- plaats de servomotor op de kraan (pakkingbus zo mogelijk naar onder gericht)
- bevestig de servomotor d.m.v. de twee lange bevestigingsschroeven
- de bevestigingsschroeven niet te vast draaien
- de elektrische aansluiting uitvoeren alvorens het deksel en de manuele hendel terugplaatst worden.



Montage op kogelkraan



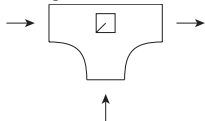
Montage op 3- of 4-wegkraan met schroefdraadverbindingen



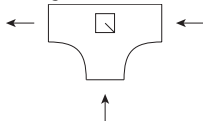
Montage op 3- of 4-wegkraan met flenzen

## 2. Meng- en kogelkranen TEMPOLEC in half open stand

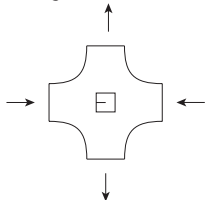
3-wegkraan met ketel aan de linkerkant



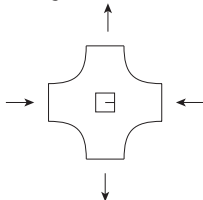
3-wegkraan met ketel aan de rechterkant



4-wegkraan met ketel aan de linkerkant



4-wegkraan met ketel aan de rechterkant



Opmerking: de 4-wegkranen met een diameter van meer dan 1" hebben een rechthoekige as.

2-weg balkkranen



3-weg balkkranen

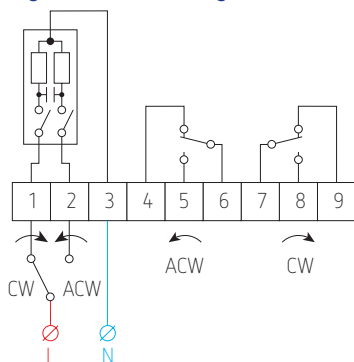


## 3. Elektrische aansluiting

### 3.1. SM100

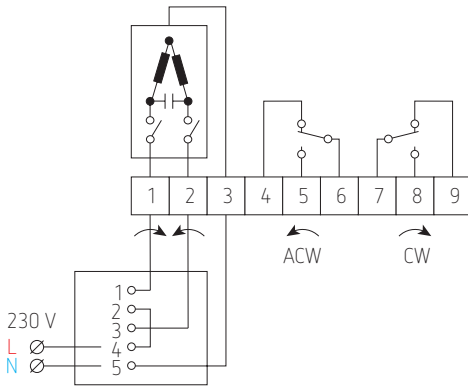
Deze servomotor-uitvoering vereist een sturing d.m.v. twee gescheiden contacten of een omschakelcontact.

#### Algemene aansluiting



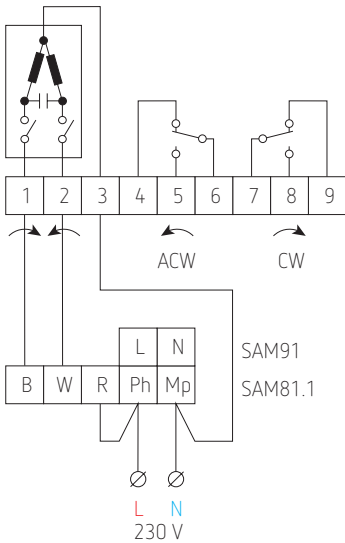
CW: positieve draairichting  
ACW: negatieve draairichting

## Aansluiting met een klokthermostaat THEBEN-RAM



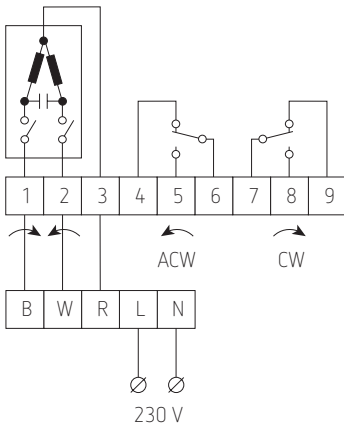
Indien de servomotor in de omgekeerde richting draait, moeten de draden op de klemmen 1 en 2 van de servomotor, of op de klemmen 1 en 3 van de thermostaat, omgewisseld worden.

## Aansluiting met een weersafhankelijke regeling SAM81.1 ou SAM91



Indien de servomotor in de omgekeerde richting draait, moeten de draden op de klemmen 1 en 2 van de servomotor, of op de klemmen B en W van de regelaar, omgewisseld worden.

## Aansluiting met een weersafhankelijke regeling SAM83.1, SAM84, SAM2000 of SAM2100



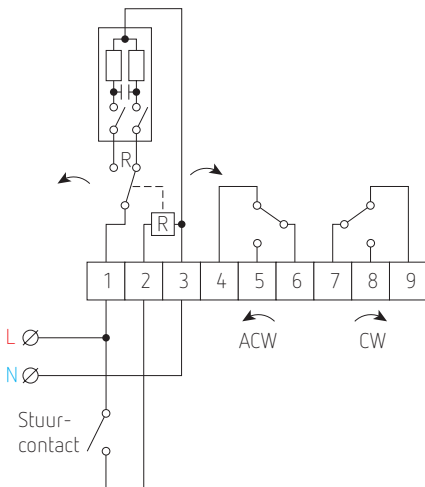
### 3.2. SM100R

In deze uitvoering is een hulprelais ingebouwd. De sturing kan uitgevoerd worden d.m.v. een gewoon NO-contact.



Een schakelaar met 2 standen laat toe de draairichting van de SM 100R te kiezen wanneer het stuurcontact gesloten is. Stand A : tegen wijzerzin, stand B : in wijzerzin.

### Aansluiting met een gewone thermostaat



Wanneer de kraan volledig open of volledig gesloten is, laten de hulpcontacten op de klemmen 4-5-6 en 7-8-9 de sturing toe van een brander, een circulatiepomp, een urenteller, signaallampen, enz.

Deze omschakelcontacten zijn potentiaalvrij en aanvaarden een maximum belasting van 5 A / 250 V AC.

4-5-6 = contact schakelt wanneer de servomotor «volledig links» staat

7-8-9 = contact schakelt wanneer de servomotor «volledig rechts» staat.